

## Glossar Meereshirten

- Ankermagnet:** Alle Schiffe und Unterwasserfahrzeuge sind mit Ankermagneten ausgestattet.  
LongToms haben einen unter dem Bug zwischen den Ausstiegsluken von Pilot und erstem Rücksitz. Außerdem auf beiden Seiten zwei kleine, die am Rumpf vorne und hinten unterhalb der Tragflächen sitzen.  
Mit Hilfe der Ankermagneten ist es den Fahrzeugen möglich, an metallenen Flächen festzumachen. Bei Reparaturarbeiten an der Außenhülle von Unterwasserstationen parken die Arbeiter ihre Unterwasserfahrzeuge in der Regel an den Wänden. Ältere Landungsplattformen arbeiten mit unter Wasser sitzenden Teleskoparmen, die mit einer Metallplatte versehen individuell verschiedenen Wasserfahrzeugen das Andocken ermöglichen. Moderne Landungsplattformen verfügen über ein Magnetantikraftfeld. Es aktiviert sich automatisch, sobald sich in seinem Bereich ein Magnet befindet und baut den Gegenpol an dieser Stelle auf.
- Antimaterie-Sprengkapseln:** Setzen bei ihrer Zündung Antimaterie frei, die bei Berührung mit Materie zu einer Explosion führen.
- Anti-Nitrogenium:** Medikament, das die Aufnahme und somit Anreicherung von flüssigem Stickstoff im Körpergewebe verhindert.
- Aquashuttle, Shuttle:** Großräumige U-Boote zur Beförderung von Mannschaft und Material. Sie werden, je nach Model, mit Elektromotoren oder Verbrennungsmotoren angetrieben.
- Atemgasmanager:** Prozessorgesteuerter Rechner, der für die jeweilig, richtige Atemgaszusammenstellung verantwortlich ist (Steuerung von Kiemenmodul und gesamten Gaskreislaufsystem).
- Bioaktives Silikon:** Silikon, das sich bei Kontakt mit der Haut von Warmblütern der berührten Zone anpasst.
- Delphinmaul:** Atemregler von aquadynamischen Tauchanzügen.
- Divethermos:** Temperaturisolierender Behälter zum Trinken von Flüssigkeiten unter Wasser.
- Funkhörer:** Kleiner Kopfhörer mit ausklappbarem Mikrophon und Mini-Kommunikationsfunkmodul (Telefon).
- Hubtriebwerke:** Diese arbeiten mit Elektro oder Wasserstoff betriebenen Verbrennungsmotoren. Sie werden sowohl für Landfahrzeuge wie Luftkissentransporter, als auch für Luftschiffe eingesetzt.

**Hydrostatisches**

**Gleichgewicht:** Schwebезustand eines Körpers im Wasser.

**Kiemenmodul:** Kiemenmodule werden in U-Booten sowie für Tauchanzüge eingesetzt. Mit Hilfe eines schwammähnlichen synthetischen Materials entzieht das Kiemenmodul dem durchgepumpten Wasser Sauerstoff.

**Luftkissentransp.:** Auf einem Luftkissen schwebende Fahrzeuge.

**Satelliten:** Als Satelliten bezeichnet man die Erdbeobachtungs- und Navigationsleitstellen der großen Weltraumstationen, die die Erde umkreisen. Von ihnen gibt es sechs Stück, die in gleich bleibender Formation zueinander um die Erde verteilt sind. Die Raumstationen dienen des Weiteren wissenschaftlichen Zwecken, zur gesamten weltweiten Kommunikation und als Häfen für Raumschiffe. Die historischen Satelliten aus der Zeit des zwanzigsten und einundzwanzigsten Jahrhundert waren eingesammelt und verschrottet worden. Vor dieser Maßnahme waren es zum Schluss so viele gewesen, dass sie Licht- und Radiowellenstrahlen aus dem Weltall beeinflussten. Massen von veraltetem und funktionsuntüchtigem Schrott umkreisten den Planeten und regelmäßig bestand die Gefahr, dass einer von ihnen auf die Erde fallen könnte. Früher hatte jeder größere Konzern auf der Welt eigene Satelliten, die für unterschiedlichste Aufgabenbereiche ausgestattet waren. Jetzt führten nur noch die sechs Satellitenstation sämtliche Funktionen aus. Von der Erde aus waren die Raumstationen nachts als kleine leuchtende Ringe zu sehen.

**Tarieren:** Veränderung des Volumens eines Körpers im Wasser zur Steuerung seiner Auftriebskraft.

**Unterwasserjets:** Kleine, sehr schnelle stromlinienförmige U-Boote. Sie (Long Tom) verfügen über ein leistungsstarken, wasserstoffbetriebenen Jetantrieb. Sie sind je nach Aufgabe und Einsatz verschieden ausgestattet.

**Verbrennungsmotoren:**

Alle Verbrennungsmotoren werden mit Wasserstoff betrieben. Sie sind sehr leistungsstark und extrem sparsam im Kraftstoffverbrauch. Obwohl die Hälfte des für den Einbau benötigten Platzes für das Abgaskühl- und Umwandlungssystem gebraucht wird, ist ein Verbrennungsmotor bedeutend konventioneller als ein leistungsgleicher Elektromotor. Dieser benötigt, um die gleiche Reichweite zu haben, große Energiespeicher.

**Zeppeline:**

Die Zeppeline werden global für den Mittelstreckenlufttransport eingesetzt. Sie verfügen zwar über eine hohe Tragkraft, sind jedoch wegen ihrer Leichtbauweise und der klobigen Form nicht für hohe Geschwindigkeiten geeignet. Die durchschnittliche Reisegeschwindigkeit dieser großen Luftschiffe beträgt etwa 300 km/h. Die Transport - bzw. Passagierkanzel hängt unter dem zylindrischen Auftriebskörper. Der leichte, doppelwandige und nach innen isolierte Auftriebszylinder ist mit heißer Luft gefüllt. Der Auftrieb wird unterstützt von vier Hubtriebwerken. Sie sind in die deltaförmigen Flügel eingelassen, die das Luftschiff bei größerer Geschwindigkeit stabilisieren. Zwei ähnliche, schwenkbare Triebwerke sitzen jeweils an den Flügelspitzen. Sie dienen zur Steuerung und zum Antrieb. Alle Triebwerke arbeiten mit Hochleistungselektromotoren. Die Elektrizität wird über eine Kollektorenfolie gewonnen. Sie überspannt die gesamte Oberfläche des Zylinders und der Deltaflügel. Dies erklärt die - zumindest in subtropischen und tropischen Regionen - unbegrenzte Reichweite der Zeppeline. In strahlungsärmeren, den Polen näher liegenden Regionen, büßen die Luftschiffe an Tragkraft ein, so dass sie zusätzliche Energiespeicher (Batterie) mit sich führen müssen. Im karibischen Raum tragen die Zeppeline den gleichen Spitznamen wie die kleinen historischen Passagierflugzeuge. Man nennt sie 'Eilandhopper'.